«РесурсИнвестСтрой»: помогаем строить путь на Восток

ООО «РесурсИнвестСтрой» – один из крупнейших поставщиков ЖБИ для электросетевого, мостового и гражданского строительства в Сибири и на Дальнем Востоке. За двенадцать лет поставок «РесурсИнвестСтрой» выполнил более 300 государственных контрактов и гособоронзаказов (ГОЗ), стал партнером ведущих строительных организаций.

Гибкая логистика и производство

Компания является официальным и единственным дилером заводов-производителей: ООО «Мостоконструкция» (г. Красноярск), ООО ТД «РусИр» (Иркутская область) и ООО «ТПК «Восток» (Амурская область). Расположение заводов в разных регионах страны позволяет сокращать сроки поставки продукции и снижать логистические затраты за счет того, что поставки осуществляются с ближайших к стройке предприятий. Кроме того, под крупные заказы поставщик задействует сразу несколько производственных площадок или организует перемещение необходимого оборудования между ними. Такая гибкость в управлении производством дает возможность предлагать оптимальные условия по поставке ЖБИ.

Территория от Красноярска до Камчатки разнообразна по рельефу, климату, ландшафту, что определяет специфику задач, стоящих перед строителями: разработка месторождений в непроходимой тайге, реконструкция линий электропередачи с учетом затяжных паводков, вечной мерзлоты или высокой сейсмичности. Суровые условия диктуют подходы к производству и логистике железобетонных изделий. Для выпуска продукции заводы изготавливают собственный бетон, в том числе сверхпрочный и морозостойкий марок В50 и В60. Он используется для возведения гидротехнических сооружений, военных и стратегических объектов.

Ежегодно объем реализуемой ООО «РесурсИнвестСтрой» продукции составляет более 70 000 кубометров.

Участие в стратегических проектах

Развитие Сибири и Дальнего Востока неразрывно связано с совершенствованием транспортной инфраструктуры. В настоящее время в регионах реализуются программы модернизации сети автомобильных дорог (в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги»), расширения пропускной способности БАМа и Транссиба и связанной с ним реконструкции электрических сетей.



Поздравляем АО «Труд» с 35-летием!

Отрадно сознавать, что наша компания в сотрудничестве с АО «Труд» вносит свой посильный вклад в реализацию стратегически важных для страны проектов, среди которых строительство обхода города Усолья-Сибирского.

Благодарим за оказанное доверие и желаем АО «Труд» процветания, интересных проектов, всегда оставаться на острие инноваций и в числе лучших!

Ирина ЛАУКАРТ,
директор ООО «РесурсИнвестСтрой»



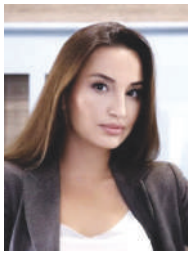
Строительство обхода города Усолья-Сибирского

Строительство обхода города Усолья-Сибирского

Одним из важных реализуемых дорожных объектов в Иркутской области является строительство обхода города Усолья-Сибирского – участка федеральной трассы Р-255 «Сибирь», который соединит Иркутск с Красноярском, а на дорожной карте мира – Восточную Европу с Кореей (AH6 Asian Highway). Обход обеспечит «зеленый коридор» для транзитного транспорта, а пропускная способность дороги увеличится в два раза – до 30 тысяч автомобилей в сутки.

Для новой четырехполосной дороги ООО «РесурсИнвестСтрой» ведет поставки ЖБИ больше двух лет. За это время путь от ангарского завода ТД «РусИр» до Усолья-Сибирского стал для водителей тралов родным. В сопровождении автомашин со спецсигналами

балковозы доставили на место строительства более 200 балок пролетных строений длиной от 15 до 33 метров, а также лежни, переходные плиты, блоки лицевой стенки.



«У федерального объекта очень жесткие сроки реализации. Чтобы уложиться в график поставок, нам нужно задать высокий ритм производства, – рассказывает директор по развитию ООО «РесурсИнвестСтрой» Ольга КАКАУРОВА. – Завод ТД «РусИр» имеет большой опыт в производстве мостовых конструкций. В Восточной Сибири это первый завод ЖБИ, освоивший выпуск балок пролетных строений длиной 24 и 33 метра. Требования к мостовым конструкциям предъявляются очень высокие, и не только готовая продукция, но и исходные материалы: щебень, песок, металл – прошли строгий контроль со стороны заказчика. В данный момент комплектация крупногабаритными изделиями пяти путепроводов и пяти мостов, предусмотренных проектом обхода города Усолья-Сибирского, завершена.

Количество дорог, приведенных за год в нормативное состояние, для «РесурсИнвестСтроя» означают кубометры железобетона, поставленного на объекты. Железобетонные балки стали несущими конструкциями новых мостов вдоль восточного побережья озера Байкал и по Байкальскому тракту. Путепровод в п. Тулюшка на трассе Р-255 Новосибирск – Кемерово – Иркутск, построенный с использованием мостовых балок длиной 18 и 33 метра, позволил ликвидировать восьмичасовые пробки на железнодорожном переезде. Контурные блоки были использованы при возведении опор моста «Высокогорский» через реку Енисей, который делает доступными территории Ангаро-Енисейского региона, богатые золотом и железной рудой.

Комплексная модернизация БАМа и Транссиба

Восточный полигон – проект по комплексной модернизации БАМа и Транссиба, который откроет путь на Восток. Уже в 2024 году пропускная способность железной дороги увеличится до 180 тонн. Для строительства вторых путей и разъездов, мостов компания «РесурсИнвестСтрой» поставила более 500 плитных и ребристых балок длиной от 16,5 метра с трех заводов.

Для реконструкции БАМа поставки ЖБИ осуществляет ООО «Мостоконструкция» с 2021 года. Примечательно, что в 70-х годах прошлого века предприятие принимало участие в легендарной стройке Байкало-Амурской магистрали. Такая долгосрочная востребованность продукции компании на значимых для страны объектах объясняется ее высоким качеством.

Контроль качества осуществляет собственная аттестованная лаборатория, а также независимые эксперты. По результатам испытаний в ООО «Инженерный центр ОРГРЭС» (г. Москва) фундамент Ф3н-2 производства ООО «Мостоконструкция» выдержал предельную нагрузку в 160%. Лаборатория зафиксировала полное отсутствие разрушений. Именно на такую прочность и рассчитывает заказчик, приобретая фундамент опор ЛЭП.

Восточный полигон железных дорог проходит через две объединенные энергосистемы: ОЭС Востока и ОЭС Сибири. И поставки железобетонных изделий для развития электросетевой инфраструктуры железной дороги являются одним из приоритетных направлений деятельности «РесурсИнвестСтроя».

«Строительство электрических сетей для нужд БАМа проходит одновременно на разных участках. Мы поставляем фундаменты опор ЛЭП, стойки и сваи на крупнейшие железнодорожные станции, – рассказывает коммерческий директор ООО «РесурсИнвестСтрой» Юлия ТОЛСТОВА. – Кроме того, к БАМу и Транссибу прилегают территории, где располагаются рудные месторождения. Поставки железобетона ведутся для энергетических объектов промышленных компаний: АО «ГОК «Инаглинский», АО «ГОК «Денисовский», Ковыктинского газового месторождения и других. На Дальнем Востоке одним из крупнейших потребителей железобетона является строящийся завод по производству базовых полимеров – Амурский газохимический комплекс (АГХК). Поставщик железобетона – завод в Амурской области ООО «ТПК «Восток», являющийся резидентом ТОР «Приамурская».





Железобетонные изделия для мостового строительства



Мост «Высокогорский» через реку Енисей

Сибирь и Дальний Восток – ресурсные регионы, расположенные вблизи стран АТР и имеющие огромный потенциал роста. С учетом общей геополитической ситуации и разворота экономики навстречу азиатскому рынку развитие транспортной и энергетической инфраструктуры этих регионов будет осуществляться высокими темпами. Потребность в качественном железобетоне для этих направлений сохранится. Для «РесурсИнвестСтроя» это означает появление новых проектов, а для заводов компании – наращивание производственных мощностей и открытие новых рабочих мест. В настоящее время на производстве занято более 900 человек. Р

РЕСУРСИНВЕСТСТРОЙ

ООО «РесурсИнвестСтрой»
664039 г. Иркутск, ул. Клары Цеткин, 16
Тел. +7 (3952) 48-60-22
E-mail: sales@ris38.ru, beton@ris38.ru
https://fundamentlep.com