ООО «Восток-М» — признанный лидер в области дорожной метеорологии

www.vst10.ru

Более двадцати лет ООО «Восток-М» специализируется на строительстве и содержании автоматизированных систем метеорологического обеспечения на территории Российской Федерации. Основной стратегией компании является внедрение отечественных интеллектуальных транспортных систем с учетом особенностей российских дорог, специфики рынка и требований заказчиков. За 2022 год компания успешно выполнила 150 контрактов.

Поздравляем руководство и сотрудников ФКУ Упрдор «Прикамье» с 80-летним юбилеем!

За многие годы своей деятельности вы проделали большую работу на дорогах России.

Желаем вам дальнейших успехов и процветания! Пусть ваш профессиональный опыт и знания помогут строить дороги отличного качества и обеспечивать безопасность миллионов людей в России!

Коллектив ООО «Восток-М»

Компания «Восток-М» устанавливает посты метеоконтроля, видеоконтроля, учета интенсивности, скорости, состава, весовых и габаритных характеристик транспортного потока, табло и знаки переменной информации, внедряет полнофункциональные системы мониторинга и управления транспортными потоками.

«Выбор оборудования ведущих российских поставщиков, в частности нашего основного поставщика АО «Минимакс-94», позволяет контролировать качество производимой поставщиком продукции, ускорять процесс производства, быстро адаптироваться к изменениям на рынке, — отмечает генеральный директор ООО «Восток-М» Евгений МАРКОВ.

Совместимость оборудования дает возможность интегрировать новые устройства, адаптируя систему под любые задачи и условия работы заказчика.

Обширная сеть региональных представительств позволяет обеспечивать содержание более 8 000 объектов, которые расположены по всей территории России. Р





СОБЫТИЕ

Дорожный нацпроект: безопасность в приоритете

По данным ГИБДД, в стране продолжает снижаться количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий. Важную роль в этом играют мероприятия, проводимые в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Для повышения безопасности всех участников дорожного движения работы на объектах нацпроекта, как правило, проводятся комплексно: подрядчики не только обновляют покрытие, но и обустраивают элементы дорожной инфраструктуры.

В этом году подрядные организации установят более 110,2 тысячи знаков, свыше 1,1 тысячи светофоров, порядка 1,3 млн погонных метров барьерного и 150,4 тысячи погонных метров пешеходных ограждений, обустроят 754,6 тысячи. погонных метров тротуаров и 639,4 тысячи погонных метров освещения. Кроме того, на объектах нацпроекта нанесут свыше 13,4 млн погонных метров разметки. Региональные дорожные ведомства работают в тесном взаимодействии с ГИБДД: выявляют места концентрации ДТП, решают вопросы о необходимости установки светофорных объектов на определенных участках, уделяют внимание профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Одним из эффективных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения является организация качественного наружного освещения. В этом году на региональных маршрутах Красноярского края планируется установить свыше 10 километров таких линий.

Так, в 2023 году завершат устройство электроосвещения на трассе А-382 от города Дудинка к аэропорту Алыкель. В прошлом году специалисты смонтировали здесь 184 опоры, протяженность линии составила 5,4 километра.

В рамках работ по реконструкции трассы Красноярск — Элита светлее станет и на участке с 0,6 по 3,5 километра. В этом сезоне здесь смонтируют линии общей протяженностью три километра. Планируется, что к концу 2024 года дорога будет освещена полностью.

В 2022 году благодаря нацпроекту выполнено устройство и модернизация освещения на 473,9 км региональных и местных автодорог, а также на 114,8 км федеральных трасс.

Стать пешеходам заметнее помогают и проекционные пешеходные переходы. В этом году по нацпроекту планируют обустроить 20 световых «зебр», 10 из них появятся в Калужской области. Пешеходные переходы оборудуют П-образными опорами с проекторами, которые отражают бело-желтую разметку на проезжую часть. Световая разметка не заменяет существующую, а дублирует ее в темное время суток — такая зебра заметна за 100 — 150 метров, и дает водителю возможность вовремя заметить переходящих дорогу людей.

https://rosavtodor.gov.ru